

Voortgangsrapportage Roebben J. B.V. CO₂-prestatieladder

Opdrachtgever

Roebben J. B.V.

Auteur

Geert America | Roebben J. B.V.
Johan Krook | Coning van Houten B.V.

CO₂-manager

Geert America | Roebben J. B.V.

Datum/versie nummer

4 augustus 2026 | Versie 3

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
1.1 Doel van het voortgangsverslag	3
1.2 Rapportageperiode.....	3
2. CO ₂ -beleid en doelstellingen	4
2.1 CO ₂ - en energiebeleid	4
2.2 Reductiedoelstellingen	5
2.2.1 CO ₂ -reductiedoelstelling	5
2.2.2 Energiereductiedoelstelling.....	5
3. Uitgevoerde maatregelen en acties.....	6
3.1 Overzicht maatregelen	6
3.1.1 Scope 1 maatregelen	6
3.1.2 Scope 2 maatregelen	6
3.2 Beoordeling voortgang maatregelen.....	7
4. Ontwikkeling van de CO ₂ -footprint.....	8
4.1 CO ₂ -uitstoot 2024 versus 2025	8
4.2 Analyse van de uitstoot	8
5. Ontwikkeling van het energieverbruik.....	10
5.1 Energiebalans 2024 versus 2025	10
5.2 Analyse energieverbruik.....	11

1. Inleiding

1.1 Doel van het voortgangsverslag

Dit voortgangsverslag is opgesteld in het kader van de CO₂-Prestatieladder versie 4.0, Trede 1. Het verslag heeft als doel inzicht te geven in de voortgang van het CO₂-beleid van Roebben J. B.V. gedurende het rapportagejaar 2025.

In dit verslag worden de ontwikkelingen in het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de organisatie beschreven en geëvalueerd. Daarnaast wordt beoordeeld in hoeverre de in het plan van aanpak opgenomen doelstellingen, acties en maatregelen zijn gerealiseerd en in welke mate deze bijdragen aan het terugdringen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot.

De voortgang wordt vastgesteld aan de hand van de CO₂-footprint, de energiebalans en de uitvoering van de voorgenomen maatregelen. Hiermee ontstaat inzicht in de effectiviteit van het gevoerde beleid en kunnen, indien noodzakelijk, aanvullende acties of verbetermaatregelen worden bepaald.

Dit voortgangsverslag vormt tevens de basis voor de interne en externe communicatie over de voortgang van de CO₂-prestaties van Roebben J. B.V. en levert de benodigde informatie voor de periodieke beoordeling binnen het kader van de CO₂-Prestatieladder.

1.2 Rapportageperiode

Organisatie	Roebben J. B.V.
Handboek	CO ₂ -prestatieladder 4.0
Certificatieniveau	Trede 1
Rapportagejaar	2025
Basisjaar	2024
Type audit	Periodieke audit

2. CO₂-beleid en doelstellingen

2.1 CO₂- en energiebeleid

Roebben J. B.V. streeft naar een duurzame en maatschappelijk verantwoorde bedrijfsvoering waarbij bewust wordt omgegaan met energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot. De organisatie heeft als doel haar energieprestaties continu te verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen waar mogelijk te reduceren.

Het CO₂- en energiebeleid van Roebben J. B.V. wordt jaarlijks vastgesteld door de directie middels goedkeuring van de directiebeoordeling en het Plan van Aanpak. Tijdens de jaarlijkse evaluatie wordt beoordeeld in hoeverre de gestelde doelstellingen worden gerealiseerd en of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de gewenste resultaten te behalen.

De directie stelt de benodigde middelen beschikbaar om uitvoering te geven aan het CO₂- en energiebeleid. De verbintenis tot continue verbetering wordt ondersteund door het periodiek monitoren van energieverbruiken en emissies, het uitvoeren van een jaarlijkse interne audit op het CO₂-managementsysteem en het evalueren van de behaalde resultaten.

Binnen Roebben J. B.V. wordt het CO₂- en energiebeleid ondersteund door de directie en operationele leiding.

Uit de CO₂-footprint blijkt dat het grootste deel van de uitstoot wordt veroorzaakt door het gebruik van dieselbrandstof voor vrachtwagens, machines en overig materieel. Het beleid richt zich daarom in de eerste plaats op het beheersen en reduceren van het brandstofverbruik. Daarnaast wordt aandacht besteed aan energiebesparing binnen gebouwen en installaties en aan het verder verduurzamen van het elektriciteitsverbruik.

De uitvoering van het beleid vindt plaats aan de hand van concrete maatregelen, waaronder efficiënte inzet van voertuigen en materieel, tijdig onderhoud, monitoring van verbruiken, bewustwording van medewerkers en investeringen in energiebesparende voorzieningen. De voortgang van deze maatregelen wordt periodiek geëvalueerd en vastgelegd binnen het CO₂-managementsysteem.

2.2 Reductiedoelstellingen

Roebben J. B.V. heeft op basis van de CO₂-footprint en energiebalans vastgesteld dat het grootste deel van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het gebruik van dieselbrandstoffen voor vrachtwagens, machines en overig materieel. De reductiedoelstellingen zijn daarom primair gericht op het terugdringen van het brandstofverbruik en het verbeteren van de energie-efficiëntie van de organisatie.

2.2.1 CO₂-reductiedoelstelling

Voor de periode 2024 tot en met 2028 zijn de volgende doelstellingen vastgesteld:

Roebben J. B.V. streeft ernaar om de totale CO₂-uitstoot in 2028 met 10% te reduceren gerelateerd aan VTE om zodoende de voortgang in energie reductie te monitoren ten opzichte van het referentiejaar 2024.

Het referentiejaar 2024 is vastgesteld op een totale uitstoot van 2.013,09 ton CO₂. De doelstelling is daarmee om de totale CO₂-uitstoot uiterlijk in 2028 terug te brengen naar maximaal 1.811,78 ton CO₂.

2.2.2 Energiereductiedoelstelling

Roebben J. B.V. streeft ernaar om het totale energieverbruik in 2028 met 10% te reduceren gerelateerd aan VTE om zodoende de voortgang in energie reductie te monitoren ten opzichte van het referentiejaar 2024.

Het referentiejaar 2024 is vastgesteld op een totaal energieverbruik van 22.407,40 GJ. De doelstelling is daarmee om het energieverbruik uiterlijk in 2028 terug te brengen naar maximaal 20.166,66 GJ.

3. Uitgevoerde maatregelen en acties

3.1 Overzicht maatregelen

3.1.1 Scope 1 maatregelen

Maatregel	Status 2025	Geplande realisatie
Regulier vervangingsplan vrachtwagens en materieel	Doorlopend	n.v.t.
3-maandelijkse controle bandenspanning bij vrachtauto's en maandelijkse controle bij machines	Ingevoerd	Januari 2025
Afspraken met chauffeurs en machinisten ter voorkoming van stationair draaien	In uitvoering	September 2025
Start-stop systemen toepassen binnen vrachtwagens en mobiele werktuigen	Ingevoerd	Januari 2025
Inzet elektrisch handgereedschap waar mogelijk	In uitvoering	Juli 2026
Samenwerking met collega-bedrijven voor gezamenlijk stallen van materieel	Ingevoerd	Januari 2025
Onderhoud van minimaal 75% van het materieel conform fabrieksvoorschriften	Ingevoerd	Januari 2025
Toepassen van banden met label A voor brandstofverbruik	Gepland	Januari 2030

3.1.2 Scope 2 maatregelen

Maatregel	Status 2025	Geplande realisatie
Plaatsen van extra zonnepanelen	Gepland	2025
Vervanging van terreinverlichting door LED-verlichting	Gepland	Juni 2027
Optimalisatie van klimaatinstallaties binnen ten minste 75% van de kantoren	Ingevoerd	Juli 2025

3.2 Beoordeling voortgang maatregelen

Gedurende het rapportagejaar 2025 heeft Roebben J. B.V. uitvoering gegeven aan verschillende energie- en CO₂-reductiemaatregelen uit het Plan van Aanpak. Een deel van de maatregelen is inmiddels ingevoerd, terwijl andere maatregelen nog gepland staan of verder worden uitgewerkt. De voortgang wordt periodiek beoordeeld.

Binnen het wagenpark en materieel wordt het reguliere vervangingsplan gevolgd, waarbij oudere voertuigen en machines stapsgewijs worden vervangen door nieuwere en zuinigere alternatieven. Het effect van deze maatregel is nog niet afzonderlijk kwantificeerbaar. Omdat zowel het verbruik van witte als rode diesel in 2025 is gestegen, blijft het verminderen van het dieselverbruik een belangrijk aandachtspunt.

Op operationeel niveau wordt actief gestuurd op brandstofbesparing. Bandenspanningen worden periodiek gecontroleerd, start-stopsystemen worden toegepast en het materieel wordt onderhouden volgens de geldende onderhoudsprogramma's. Daarnaast worden chauffeurs en machinisten gewezen op het beperken van stationair draaien. Bij vervanging van handgereedschap wordt waar technisch mogelijk gekozen voor elektrische alternatieven. Een deel van deze maatregelen loopt door in 2026.

Ook zijn gebouwgebonden maatregelen uitgevoerd. Op het bedrijfspand zijn zonnepanelen aanwezig, het pand is voorzien van Ledverlichting en de klimaatinstallaties zijn geoptimaliseerd. Daarnaast wordt onderzocht of een accupack kan worden toegepast om overtollige zonnestroom op te slaan en het eigen gebruik van de opgewekte elektriciteit te vergroten.

De maatregelen worden voortgezet en gemonitord om vast te stellen in welke mate zij daadwerkelijk bijdragen aan het behalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen.

4. Ontwikkeling van de CO₂-footprint

4.1 CO₂-uitstoot 2024 versus 2025

De CO₂-footprint van Roebben J. B.V. is opgesteld voor de jaren 2024 en 2025. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de uitstoot per emissiebron.

Emissiebron	2024 (ton CO ₂)	2025 (ton CO ₂)	Vershil (ton CO ₂)
Diesel wit	727,05	744,50	+17,45
Diesel rood	1.277,62	1.382,95	+105,33
Aardgas	7,97	4,75	-3,22
Elektriciteit	0,45	0,30	-0,15
Totaal	2.013,09	2132,5	119,41

De totale CO₂-uitstoot bedraagt in 2025 circa 2.132,50 ton CO₂. Ten opzichte van het referentiejaar 2024 is sprake van een stijging van circa 119,41 ton CO₂, wat overeenkomt met circa 5,9%.

Hierbij is het aardgasverbruik voor beide jaren in kWh opgenomen en berekend met de emissiefactor voor Belgisch aardgas (kWh HHV). Voor 2024 is op basis van de beschikbare afrekeningen 37.223 kWh vastgesteld. Voor 2025 is het beschikbare verbruik tijdsevenredig herleid naar circa 22.173 kWh.

4.2 Analyse van de uitstoot

Uit de CO₂-footprint blijkt dat de uitstoot van Roebben J. B.V. vrijwel volledig wordt veroorzaakt door het gebruik van dieselbrandstoffen voor voertuigen, machines en materieel. Witte en rode diesel vertegenwoordigen gezamenlijk ruim 99% van de totale CO₂-uitstoot in 2025.

De grootste bijdrage wordt geleverd door rode diesel. Het verbruik is gestegen van 392.389 liter in 2024 naar 425.391 liter in 2025, een stijging van circa 8,4%. Hierdoor is ook de bijbehorende CO₂-uitstoot toegenomen. Rode diesel wordt voornamelijk gebruikt voor machines en materieel bij de uitvoering van de werkzaamheden. In het verbruik over 2025 is tevens 2.000 liter brandstof opgenomen die is geleverd voor verwarming.

Ook het verbruik van witte diesel is gestegen, van 223.295 liter in 2024 naar 229.006 liter in 2025. Dit betreft een stijging van circa 2,6%. Witte diesel wordt voornamelijk gebruikt voor vrachtverkeer en bedrijfsvoertuigen.

Bij aardgas is daarentegen een duidelijke afname zichtbaar. Het verbruik daalde van 37.223 kWh in 2024 naar circa 22.173 kWh in 2025. Dit betreft een afname van circa 40%. Tijdens de interne audit is vastgesteld dat het dak van het bedrijfspand recent is vernieuwd en aanvullend is geïsoleerd. Mogelijk heeft deze maatregel bijgedragen aan de afname van het gebouwgebonden gasverbruik.

De uitstoot als gevolg van aardgas en elektriciteit vormt echter slechts een beperkt aandeel van de totale footprint. De gerealiseerde afname binnen deze energiestromen is daardoor onvoldoende om de stijging van de uitstoot door het hogere dieselverbruik te compenseren.

Roebben J. B.V. blijft inzetten op maatregelen om het brandstof- en energieverbruik te reduceren. Hierbij ligt de nadruk op het reguliere vervangingsplan van voertuigen en materieel, tijdig onderhoud, het beperken van stationair draaien en het optimaliseren van transportbewegingen.

Conclusies m.b.t. de voortgang (CO₂)gerelateerd aan aantal VTE.

In 2025 is de totale CO₂-uitstoot van Roebben J. B.V. ten opzichte van 2024 absoluut met 5,9% gestegen, van 2.013,09 naar 2.132,49 ton CO₂e. Het totale energieverbruik is beperkt gestegen met 0,5%, van 23.482,84 naar 23.593,93 GJ.

Tegelijkertijd is de omvang van de organisatie aanzienlijk toegenomen. De omzet steeg met 11,2% en het aantal VTE met 9,6%. Wanneer de CO₂-uitstoot en het energieverbruik aan deze ontwikkelingen worden gerelateerd, is sprake van een duidelijke verbetering van de energie- en CO₂-efficiëntie.

De CO₂-uitstoot per VTE is met 3,4% afgenomen en het energieverbruik per VTE met 8,3%. Gerelateerd aan de omzet is de CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet met 4,8% afgenomen en het energieverbruik per miljoen euro omzet met 9,6%.

Geconcludeerd wordt dat Roebben J. B.V. in 2025 relatief gezien CO₂- en energiereductie heeft gerealiseerd. De absolute uitstoot is weliswaar gestegen, maar deze stijging is aanzienlijk lager dan de groei van de bedrijfsactiviteiten. De ontwikkeling laat daarmee zien dat Roebben J. B.V. in 2025 efficiënter is gaan opereren wat betreft CO₂-uitstoot en energieverbruik.

5. Ontwikkeling van het energieverbruik

5.1 Energiebalans 2024 versus 2025

De energiebalans van Roebben J. B.V. geeft inzicht in de ontwikkeling van het energieverbruik binnen de organisatie. Onderstaande tabel toont de vergelijking tussen 2024 en 2025.

Energiedrager	2024 (GJ)	2025 (GJ)	Vershil (GJ)
Diesel wit	8.038,62	8.221,32	+182,70
Diesel rood	14.126,00	15.271,54	+1.145,54
Aardgas	1179,97	70,18	-1109,79
Elektriciteit	138,29	30,90	-107,39
Totaal	22.407,39	23.603,58	+111,09

Het totale energieverbruik bedroeg in 2025 23.593,93 GJ. Ten opzichte van 2024 (23.482,84 GJ) is het absolute energieverbruik met 111,09 GJ gestegen, wat overeenkomt met een beperkte toename van circa 0,5%.

De stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door het hogere verbruik van rode en witte diesel. Daartegenover staat een afname van het aardgas- en elektriciteitsverbruik, waardoor de totale stijging van het energieverbruik beperkt is gebleven.

Wanneer rekening wordt gehouden met de groei van de organisatie, is wel sprake van een duidelijke verbetering van de energie-efficiëntie. Het aantal VTE is gestegen van 32,3 naar 35,4 (+9,6%), terwijl het totale energieverbruik slechts met 0,5% is toegenomen. Het energieverbruik per VTE is hierdoor gedaald van 727,02 GJ/VTE naar 666,50 GJ/VTE, een reductie van circa 8,3%.

Ook gerelateerd aan de omzet is sprake van een verbetering. De omzet steeg met circa 11,2%, terwijl het energieverbruik vrijwel gelijk bleef. Het energieverbruik per miljoen euro omzet daalde hierdoor met circa 9,6%.

Geconcludeerd wordt dat het energieverbruik in absolute zin nagenoeg stabiel is gebleven, terwijl relatief aan zowel VTE als omzet een duidelijke energiereductie is gerealiseerd. Hiermee laat Roebben J. B.V. in 2025 aantoonbare voortgang zien in de energie-efficiëntie.

5.2 Analyse energieverbruik

Het grootste aandeel wordt gevormd door rode diesel. Het energieverbruik hiervan is gestegen van 14.126,00 GJ in 2024 naar 15.271,54 GJ in 2025. Dit betreft een stijging van 1.145,54 GJ, oftewel circa 8,1%. Rode diesel wordt voornamelijk gebruikt voor machines en zwaar materieel bij de uitvoering van de werkzaamheden.

Ook het energieverbruik uit witte diesel is gestegen, van 8.038,62 GJ in 2024 naar 8.221,32 GJ in 2025. Dit betreft een toename van 182,70 GJ, oftewel circa 2,3%.

Daartegenover staat een duidelijke afname van het aardgas- en elektriciteitsverbruik. Het energieverbruik uit aardgas daalde van 1.179,97 GJ in 2024 naar 70,18 GJ in 2025. Het netto energieverbruik uit elektriciteit nam af van 138,25 GJ naar 30,90 GJ.

Het totale energieverbruik is hierdoor slechts beperkt gestegen, van 23.482,84 GJ in 2024 naar 23.593,93 GJ in 2025. Dit is een toename van 111,09 GJ, oftewel circa 0,5%.

Wanneer rekening wordt gehouden met de groei van de organisatie, is sprake van een duidelijke verbetering van de energie-efficiëntie. Het aantal VTE steeg van 32,3 naar 35,4 (+9,6%), terwijl het energieverbruik slechts met circa 0,5% toenam. Hierdoor daalde het energieverbruik per VTE van 727,02 GJ naar 666,50 GJ, een reductie van circa 8,3%.

Ook gerelateerd aan de omzet is sprake van een verbetering. De omzet steeg van € 15,60 miljoen naar € 17,35 miljoen (+11,2%), terwijl het energieverbruik vrijwel gelijk bleef. Het energieverbruik per miljoen euro omzet daalde hierdoor van 1.505,31 GJ naar 1.359,92 GJ, een reductie van circa 9,7%.

Geconcludeerd wordt dat het absolute energieverbruik in 2025 nagenoeg stabiel is gebleven, terwijl relatief aan zowel VTE als omzet een duidelijke reductie is gerealiseerd. De grootste energiestroom blijft het dieselvebruik. Het verder verbeteren van de efficiëntie van voertuigen, machines en materieel blijft daarom het belangrijkste aandachtspunt voor het realiseren van verdere energiereductie.